



# Landgoed Zonnestraal

Ontwerp nieuwe situatie parkeren aan einde Bosweg

Bureau Peter de Ruyter landschapsarchitectuur



# Landgoed Zonnestraal, Hilversum

Voorstel nieuwe situatie parkeren aan einde Bosweg

Bureau Peter de Ruyter landschapsarchitectuur, mei 2014

# Voorstel nieuwe situatie parkeren einde Bosweg en omgeving

Op verzoek van de locatiemanager Landgoed Zonnestraal bv is op een zorgvuldige wijze, met respect voor de nominatie tot Werelderfgoed, gekeken naar een herinrichting van de parkeerruimte aan het einde van de Bosweg op Landgoed Zonnestraal.

De volgende uitgangspunten zijn vertrekpunt geweest voor deze ontwerpstudie:

- Ijkpunt voor de inhoud van het nominatiedossier is 1931. Dit betekent dat de doorgaande route primair is gericht op het ensemble van Duiker als eindpunt en bestemming. De locatie van de parkeerruimte aan de Bosweg dient secundair te zijn.
- Voldoende ruimte houden tussen het Dresselhuijzpaviljoen en de parkeerlocatie om de nominatie voor Werelderfgoed niet in gevaar te brengen. De tussenliggende ruimte invullen als onderdeel van de groene plantage die buffer en rugdekking geeft aan het ensemble van Duiker.
- Creëer ruimte voor een fietsroute tussen de Bosweg en de Hoorneboegse heide conform het Ruimtelijk Plan uit 2012.
- Maak zoveel mogelijk gebruik van het bestaande asphalt als ontsluiting van de parkeerruimte. De parkeervakken zelf dienen te worden uitgevoerd in een halfverharding in lijn met het Landschapsplan uit 2005.
- Het verdient de voorkeur uit het oogpunt van ruimtelijke kwaliteit, veiligheid en routing om de stadsbus en mogelijke touringcars in de toekomst niet over het parkeerterrein zelf te laten rijden en draaien.
- Het is goed een onderscheid te maken in parkeerruimte die permanent gebruikt kan worden en zogenaamde overloopcapaciteit, die bijvoorbeeld kan worden aangesproken bij grote congressen in het hoofgebouw.
- Permanente parkeerruimten worden omringd door een haag of bomen met solitaire heesters, zodat het beeld van een groene parkeerkamer ontstaat. De verlichting sluit aan op eerder gebruikte armaturen in kleur en stijl bij secundaire plekken, zoals het Resort.

- Zorgvuldige inpassing van de betonfolly in de ruimte tussen Dresselhuijs en parkeerplaats.

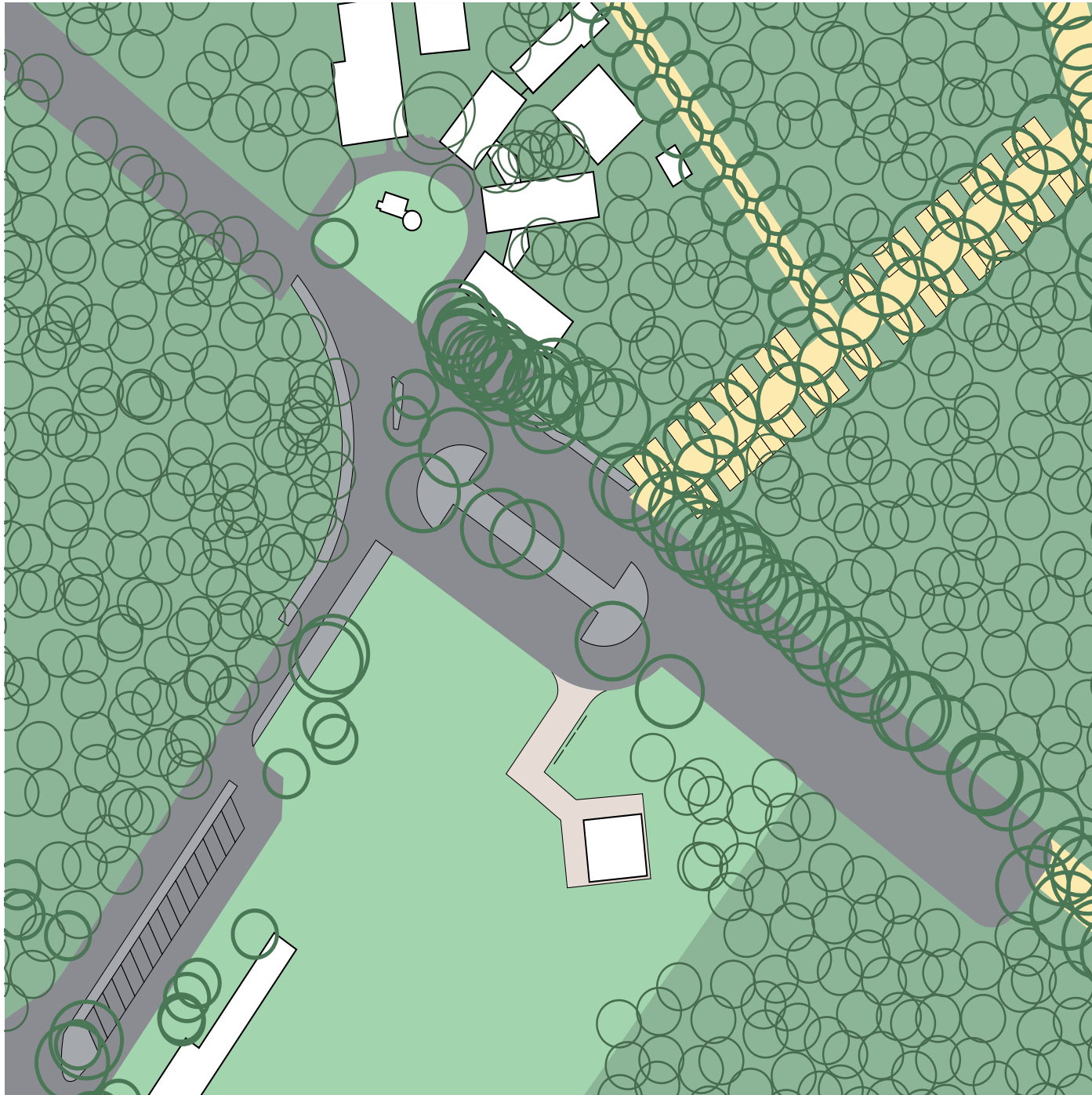
Na bespreking van de voorgestelde modellen (met 'hagen' of met 'losse bomen') in het Beraad van mei 2013 is gekozen voor het model 'Losse Bomen'. Het beeld van losse bomen sluit het beste aan op de natuurlijke omgeving en de oorspronkelijke situatie anno 1931. In een latere bespreking met RCE en gemeente Hilversum d.d. januari 2014 is besloten om de voorgestelde zandkleurige afstrooilag van het asphalt op de Bosweg door te zetten tot aan het hoofgebouw, inclusief de 'kiss en ride' - parkeerplaats voor het Dresselhuijzpaviljoen.

Het voorliggende voorstel zal leiden tot een grote kwaliteitsverbetering voor een nu nog rommelige en vrij desolate plek op zo'n belangrijke plek op het landgoed. Met de ruimtelijke en functionele ingrepen wordt een forse stap gezet naar daadwerkelijke nominatie voor Unesco Werelderfgoed.

Voor de zomer van 2014 zal het ontwerp, zoals het zich nu laat aanzien, zijn uitgevoerd conform dit boekje en het model 'Losse bomen'.

Peter de Ruyter, landschapsarchitect

Haarlem, mei 2014



Bestaande situatie ruimte aan het einde  
van de Bosweg op Landgoed  
Zonnestraal

# Toelichting modellen












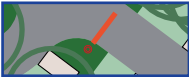



Aan de hand van de uitgangspunten is een zorgvuldig ontwerp gemaakt met respect voor de routing rond 1931 en rekening houdend met de bestaande situatie en kosten.

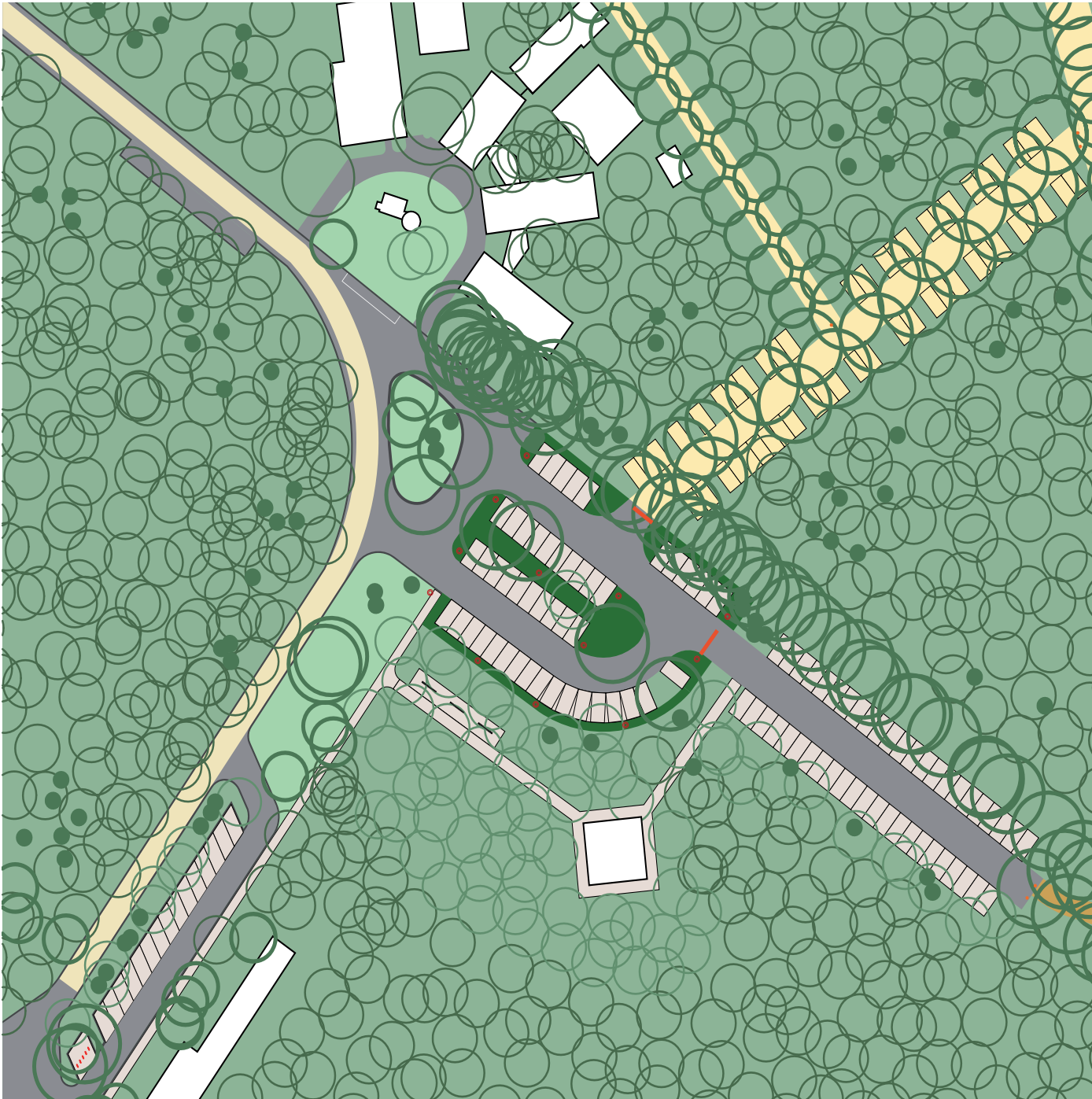
De primaire route wordt weer gericht op het ensemble van Duiker door de entree route een nieuwe toplaag te geven met een lichte, zandkleurige fractie van steenslag die meegaat met de bocht. De weg wordt visueel versmald door de zandkleurige toplaag maximaal 2 m. breed te laten zijn vanuit de as van de weg (totaal 4m. breed). Het overblijvende asfalt aan de randen van de route krijgt een donkergrijze toplaag. Tussen de nieuwe parkeer ruimte en de Bosweg komt een ovaalvormig eiland te liggen bestaande uit een bolling van gemaaid gras met daarin een aantal solitaire bomen en wintergroene struiken. Het groene eiland fungeert als ruimtelijke scheiding, verkeersgeleider en als draaipunt voor de stadsbus en toekomstige touringcars.

De parkeerstrook voor het Dresselhuijs wordt ingericht met een brede groene berm met solitaire bomen en enkele wintergroene heesters. Hierdoor blijft het historische beeld van een wit paviljoen oprijzend uit een woud van donkere stammen zoveel mogelijk intact. Op de kop van de strook, onder de monumentale grove dennen, komen 10 fietsparkeerplaatsen.

6 Voor de grote parkeerplaats aan het einde van de Bosweg zijn twee varianten getekend. De eerste variant (Model hagen) wordt ingericht met ligusterhagen, waardoor de auto's grotendeels aan het oog zijn onttrokken in een groene parkeerkamer.

In de tweede variant (Model losse bomen) wordt de parkeerplaats ingedeeld met verhoogde bermen waarin losse bomen en wintergroene struiken zijn geplant. Bestaande waardevolle bomen worden in beide varianten zoveel mogelijk ingepast.

	bomen, bestaand
	bos, bestaand, niet ingemeten
	bomen, nieuw (menging grove den, eik, berk, in de randen krentenboompje en lijsterbes)
	haag, liguster, opgeloten in brede verhoogde betonbanden
	asfalt, toplaag donkergrijs split
	Bosweg met toplaag van ingewalst zandkleurig gebroken kleine steenfractie, in breedte totaal 4.0 meter in as van de weg
	parkeerplaats, halfverharding schots graniet met opsluiting
	parkeerplaats, bosgrond
	fietspad, halfverharding, materialisering zoals fietspaden op Hoorneboeg
	voetpad, halfverharding Schots graniet met opsluiting
	graseiland met brede betonnen band, natuursteenkleurig, breedte 50 cm. schuin oplopend (type RWS)
	houten slagboom
	fietsenstalling voor 10 fietsen
	lichtmast, paaltoparmatuur, type Sill of gelijkwaardig, donkergrijze mast
	informatieborden betonfolly



Noord



7

## Model hagen

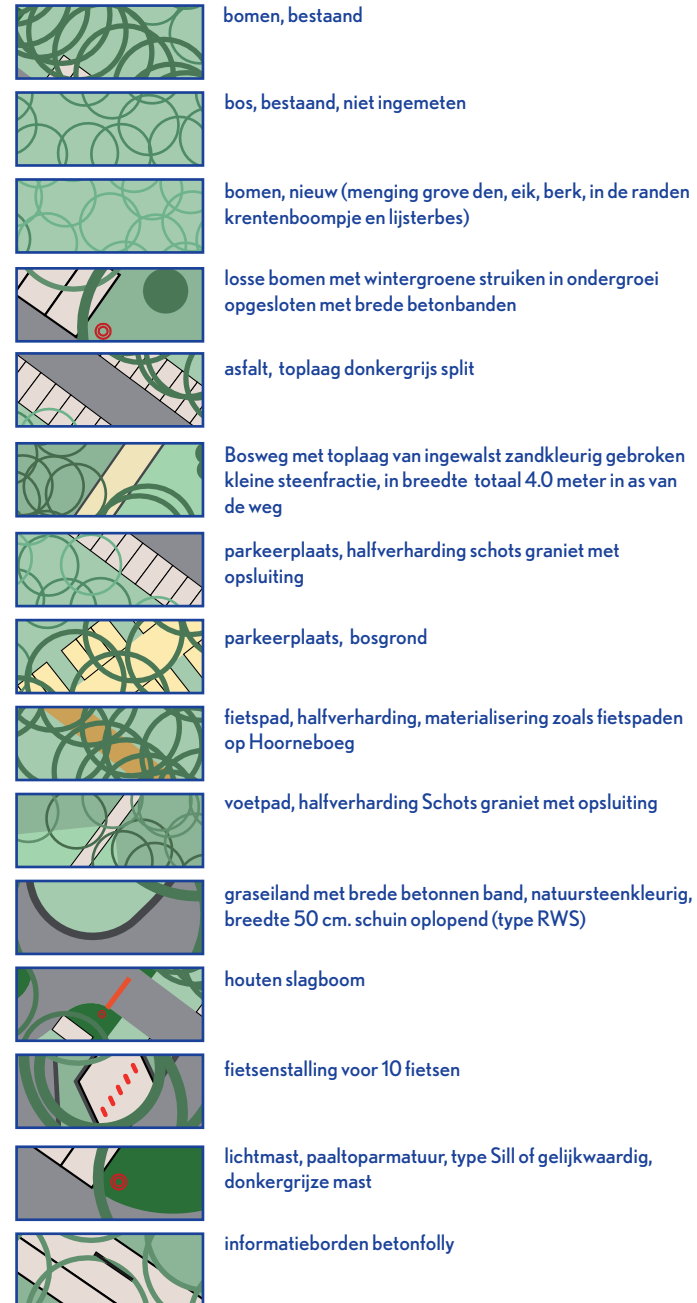
Nieuwe situatie ruimte aan het einde van  
de Bosweg op Landgoed  
Zonnestraal

mei 2014

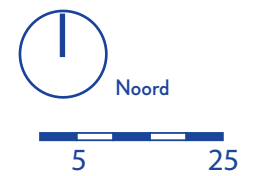
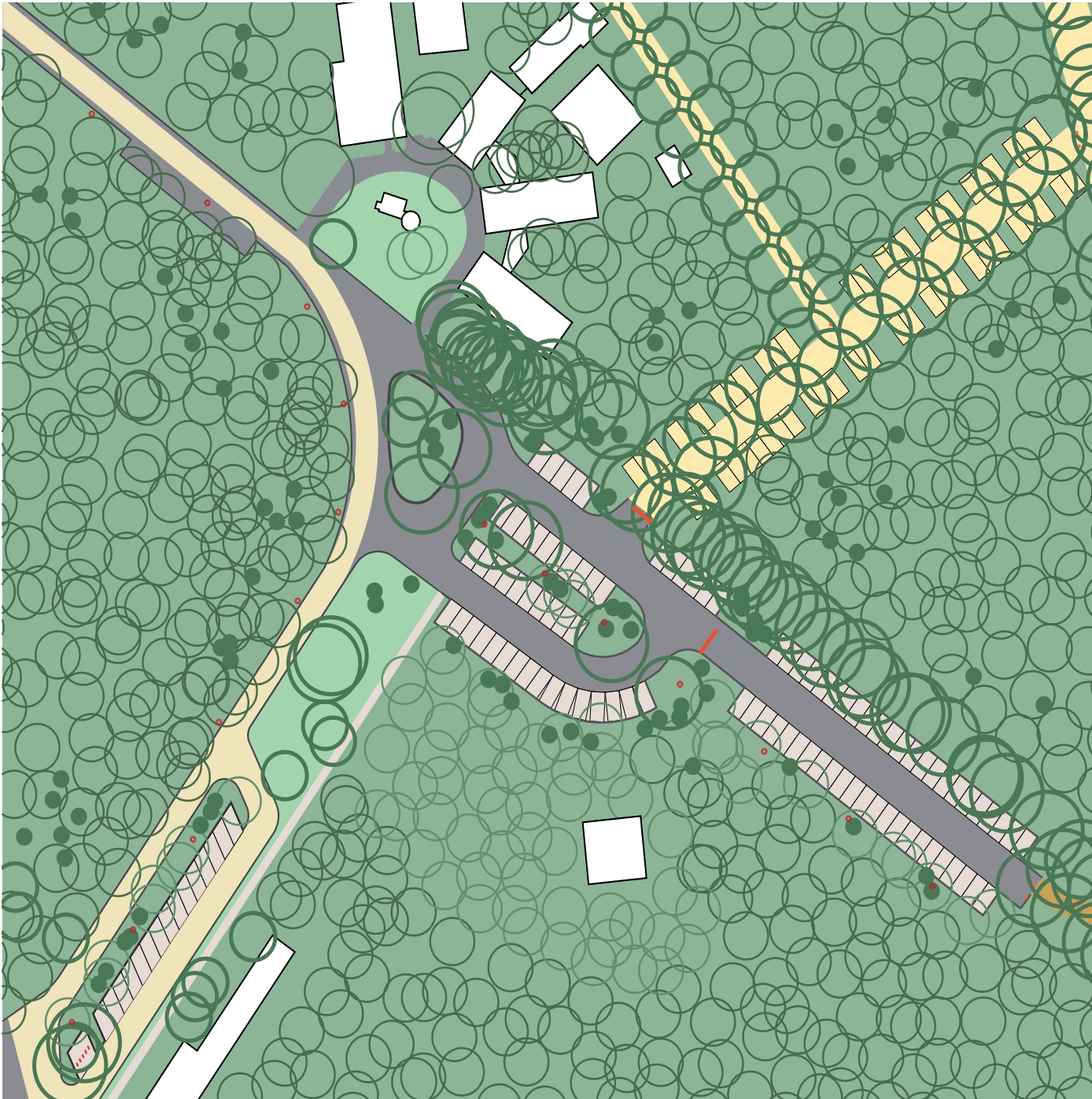
Op de plek van de parkeerplaatsen wordt, indien aanwezig, het asfalt uitgezaagd en vervangen door een halfverharding van Schots graniet. Dit geldt ook voor de herin te richten parkeerstrook bij het Dresselhuijzpaviljoen. De parkeerplaatsen worden 's avonds aangelicht door eenvoudige paaltop-armaturen in lijn met de verlichting die al is gebruikt bij het resort. Zo wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen de verlichting van de primaire route (de Bosweg) met gebogen masten en de secundaire routes en plekken, zoals de grote parkeerplaats.

De parkeerplaatsen die fungeren als overloop worden extensiever ingericht. In de noordoostelijk gelegen laan wordt de bestaande situatie gecontinueerd. Een nieuwe slagboom aan het begin van de laan maakt regulatie door de beheerder mogelijk. De tweede overloopruimte wordt ingericht met een rijstrook van bestaand asfalt en twee stroken van halfverharding aan weerszijden. Over de rijstrook loopt een doorgaande fietsroute tussen de kern van het landgoed en de Hoorneboeg. Zodra de fietsroute onderdeel van het bos wordt verkleurd het fietspad naar halfverharding in aardetint.

De betonfolly tenslotte wordt opgenomen als open plek in het nieuwe bos ten noordoosten van het Dresselhuijs. Twee voetpaden zorgen voor een logische routing naar en van de folly.







## Model losse bomen

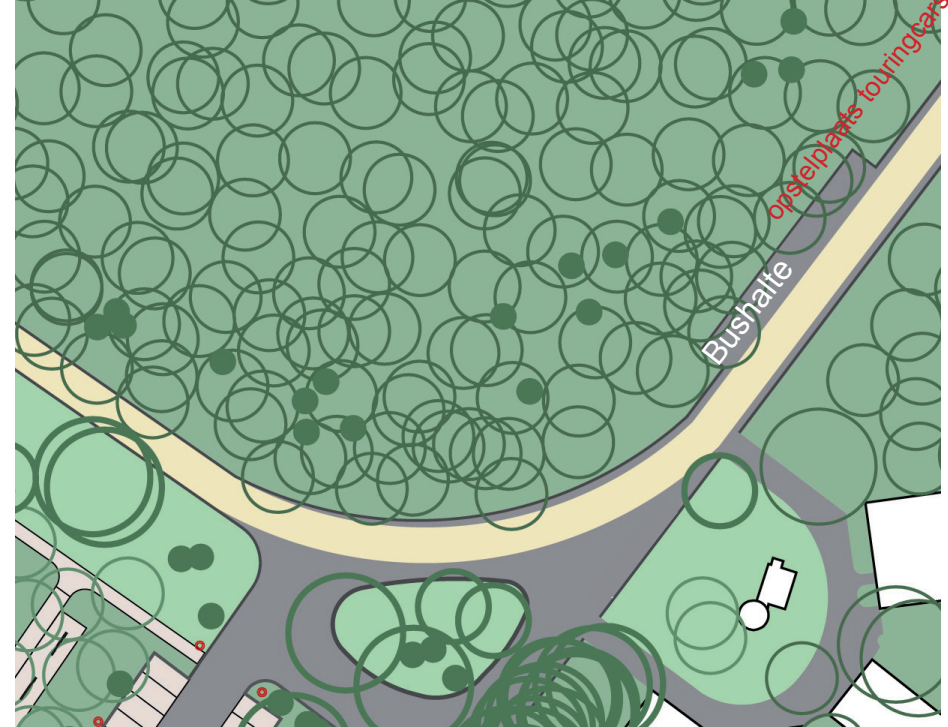
Nieuwe situatie ruimte aan het einde van  
de Bosweg op Landgoed  
Zonnestraal

# Detaillering en referentiebeelden

10



Rijcurves van stadsbus en touringcar 12 meter lengte rondom groen eiland aan einde Bosweg



Situering halteplaats stadsbus en opstelplaats voor twee touringcars in de toekomst



Gebruik Schots graniet als halfverharding voor alle parkeerplaatsen op Landgoed Zonnestraat. Voorbeeld laat heringerichte parkeerplaats bij Pampahoeve zien. Haag van liguster moet nog worden geplant.



Impressie zandkleurige toplaag op asfalt entreeroute landgoed Zonnestraat.

# Colofon

**Peter de Ruyter Landschapsarchitectuur****Gebouw De Greiner**

Voorhelmstraat 23-5  
2012 ZM Haarlem  
m. +31 (0)6 202 08 444

**Postadres:**

Zonnelaan 45  
2012 TB Haarlem

[info@peterderuyterlandschap.nl](mailto:info@peterderuyterlandschap.nl)  
[www.peterderuyterlandschap.nl](http://www.peterderuyterlandschap.nl)

**Opdrachtgever****Landgoed Zonnestraal bv**

Postbus 87  
1230 AB Loosdrecht

**In samenwerking met****Martijn Al landschapsarchitect**