



Blokhuisplein, Leeuwarden

‘Kloppend Hart – bouwen aan de binnenstad van Leeuwarden’

Blokhuisplein

Het Blokhuisplein als kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte en ruimtelijk scharnier tussen binnenstad en Blokhuispoort

Peter de Ruyter landschapsarchitectuur i.s.m.
Martijn Al landschapsarchitect

in opdracht van:
Gemeente Leeuwarden & Rijksvastgoeddienst
in het kader van de manifestatie Kloppend Hart

LEEWARDEN. Blokhuisplein, Strafgevangenis en Stads Ziekenhuis.



bron: Tresoar

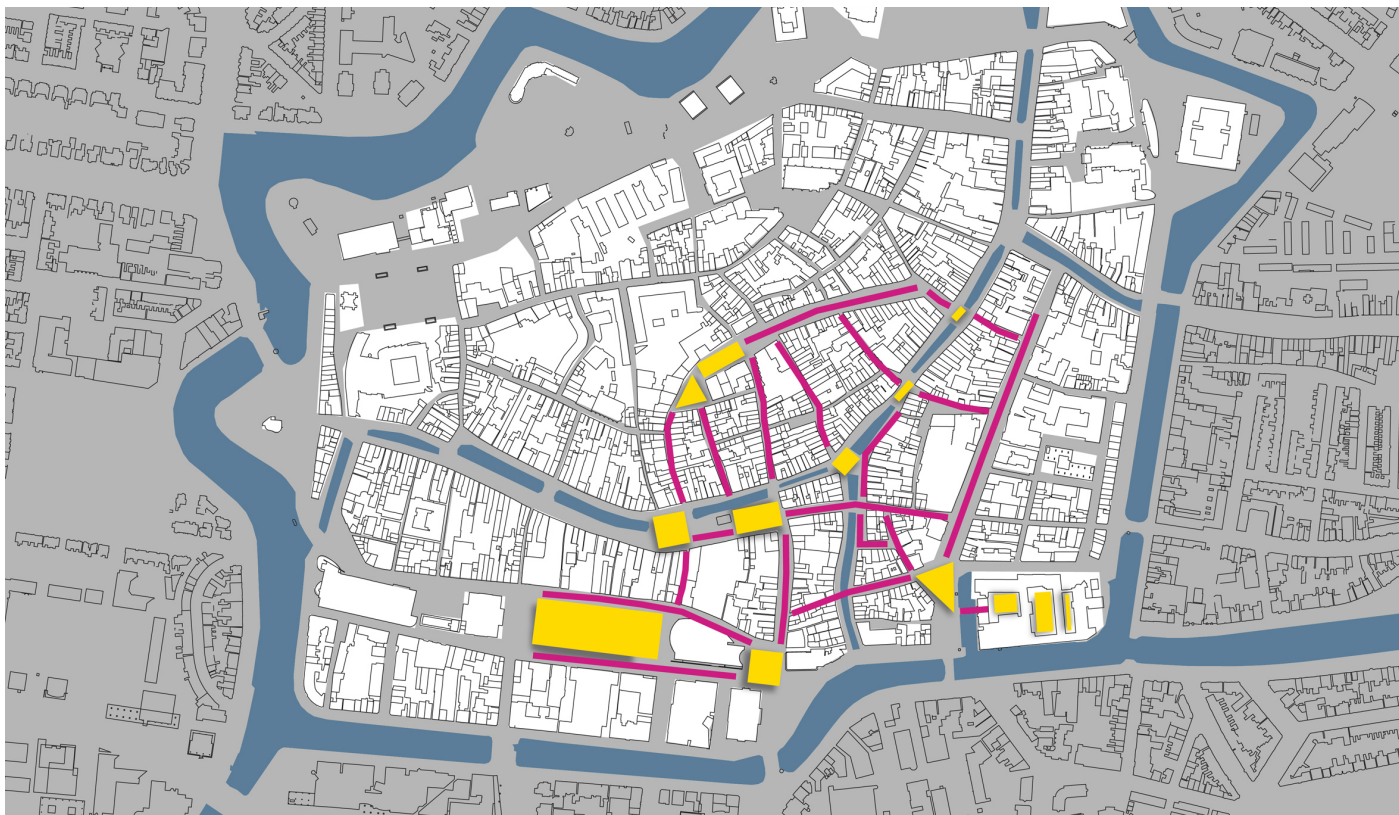
Opgave

6 Meer dan vijf eeuwen was de Blokhuispoort afgekeerd van de stad. De gevangenis was vanuit zijn functie gebaat bij isolement, wat versterkt werd door de hoge muren en de omringende gracht. Na het vertrek van Justitie is er veel veranderd. Sinds 2008 is de Blokhuispoort een bruisende creatieve plek met 130 bedrijven waar tal van activiteiten worden georganiseerd gericht op de buitenwereld. Wat nog ontbreekt is een goede functionele en ruimtelijke relatie met de binnenstad van Leeuwarden. Hoe kunnen we van een afgekeerde relatie een uitnodigende verbinding maken?

Er worden ontwerpschetsen voor twee stappen voorgesteld. Stap 1 is een tijdelijke inrichting, stap 2 de definitieve inrichting.



Blokhuisplein, bestaande situatie

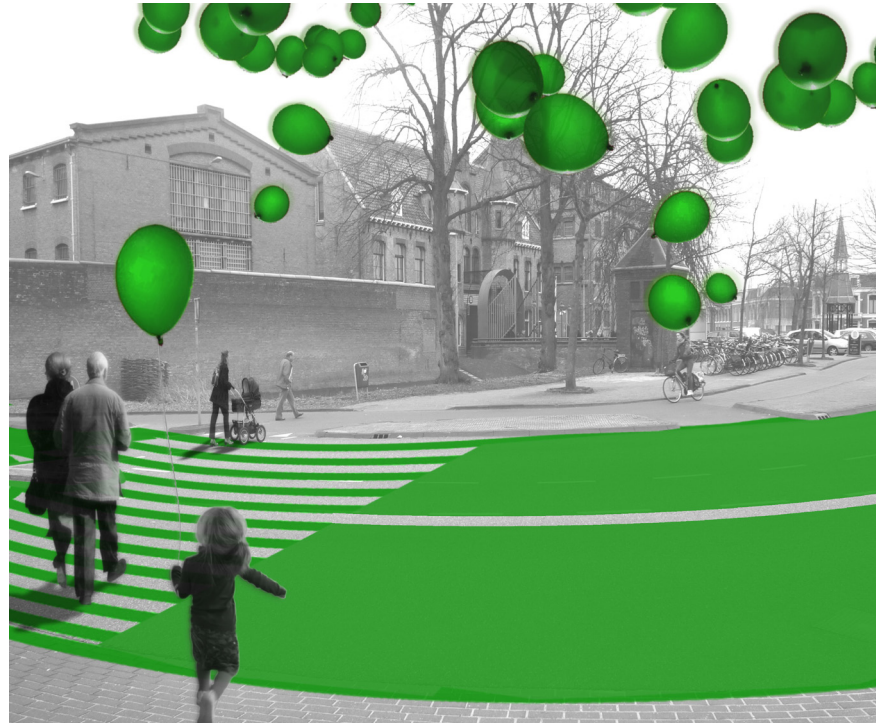


Het Blokhuisplein als belangrijk onderdeel van het netwerk van openbare ruimten in de binnenstad van Leeuwarden
Voorstel voor een nieuwe brug over de Weeze in aansluiting op de Wirdumerdijk

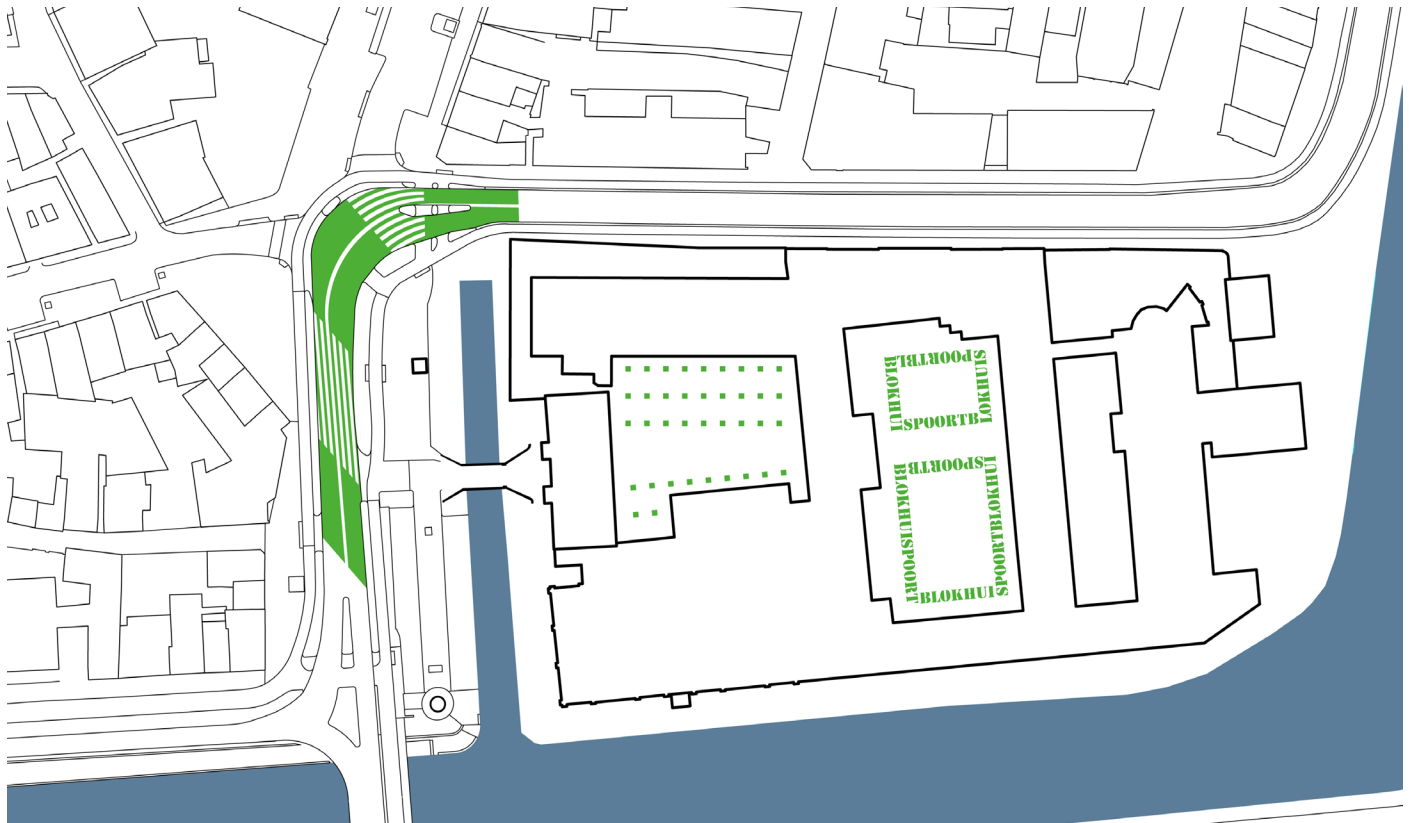
Stap 1: schetsontwerp tijdelijke inrichting

In de huidige situatie is de Blokhuispoort moeilijk bereikbaar voor voetgangers en fietsers. De huidige weg tussen Zuiderplein en Keizersgracht is een enorme barrière tussen poort en stad, zelfs een zebrapad is niet aanwezig.

In de eerste stap stellen we dan ook voor om met behulp van wegenverf het zwarte asfalt in de bocht van de weg een grasgroene accentkleur te geven. Er ontstaat een XL-zebrapad die het bewustzijn verhoogd en letterlijk signaleert: u nadert als auto een bijzondere oversteek, matig uw snelheid. Om tegelijkertijd de relatie met de openbare binnenplaatsen in de Blokhuispoort zelf te maken worden ook daar grasgroene accenten aan de huidige verharding toegevoegd.



Impressie stap 1



Plankaart stap 1:

Tijdelijke inrichting Blokhuisplein met XL-zebrapad bestaande uit groene wegenvverf. De binnenhoven van de Blokhuispoort krijgen ook een groene markering vooruitlopend op de definitieve herinrichting

Stap 2: schetsontwerp definitieve inrichting

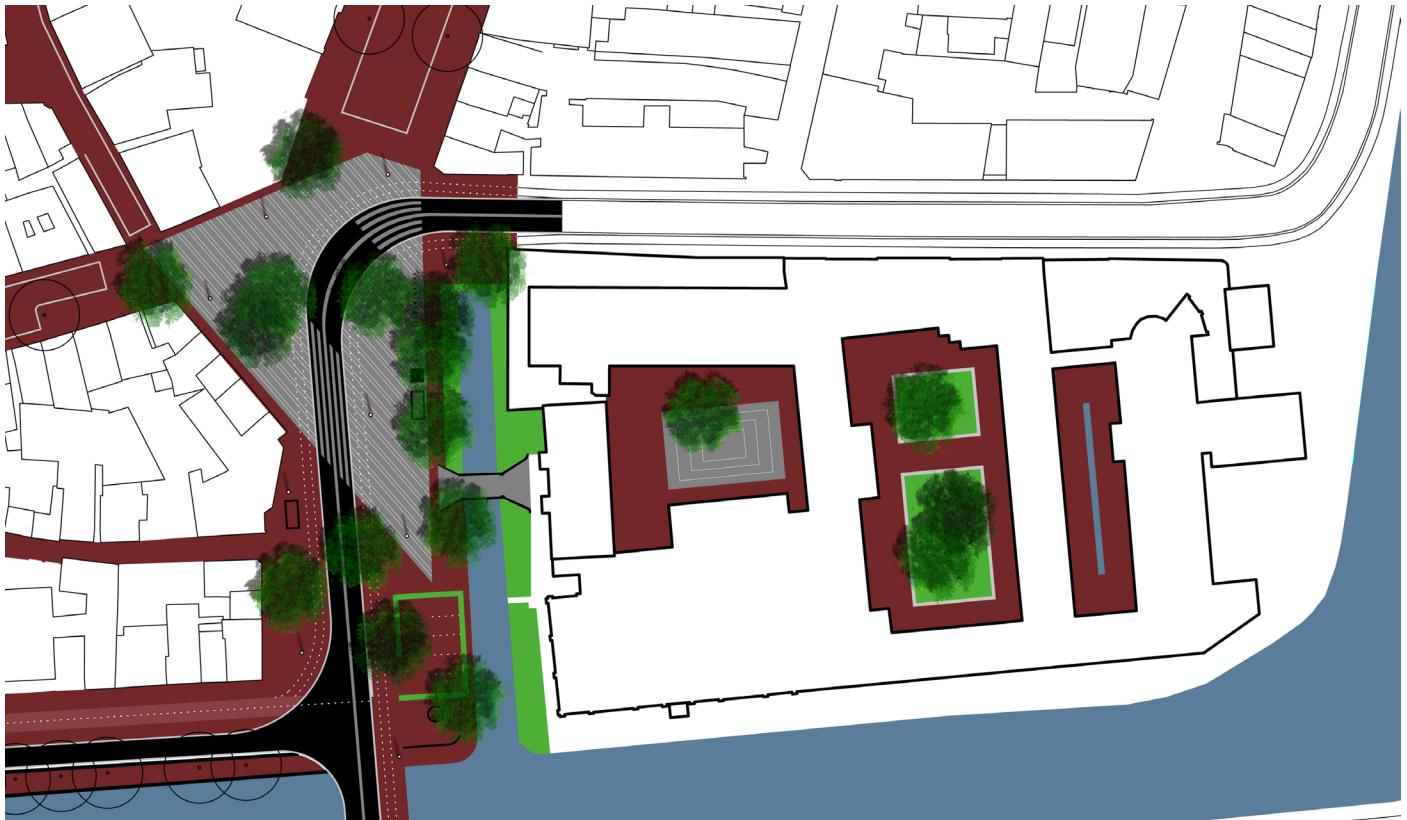
In de tweede stap wordt de openbare ruimte van het Blokhuisplein aangepakt. In analogie met de belangrijkste pleinen in Leeuwarden is gekozen voor een hardstenen accent in het hart van het plein die de looprichting tussen stad en poort begeleidt. De doorgaande weg wordt versmald en op twee plaatsen voorzien van ruime zebrapaden. De directe omgeving van de poort wordt 'opgeschoond'; de bushalte, de fietsenstalling en de parkeerplek voor auto's wordt opnieuw vormgegeven passend bij de inrichting van het plein. Het zicht op de poort vanuit de binnenstad wordt daardoor beter.

10

De openbare ruimten in de Blokhuispoort zelf krijgen een lommerrijker en meer uitnodigend groen karakter; de Blokhuispoort is een onderdeel van de stad geworden.

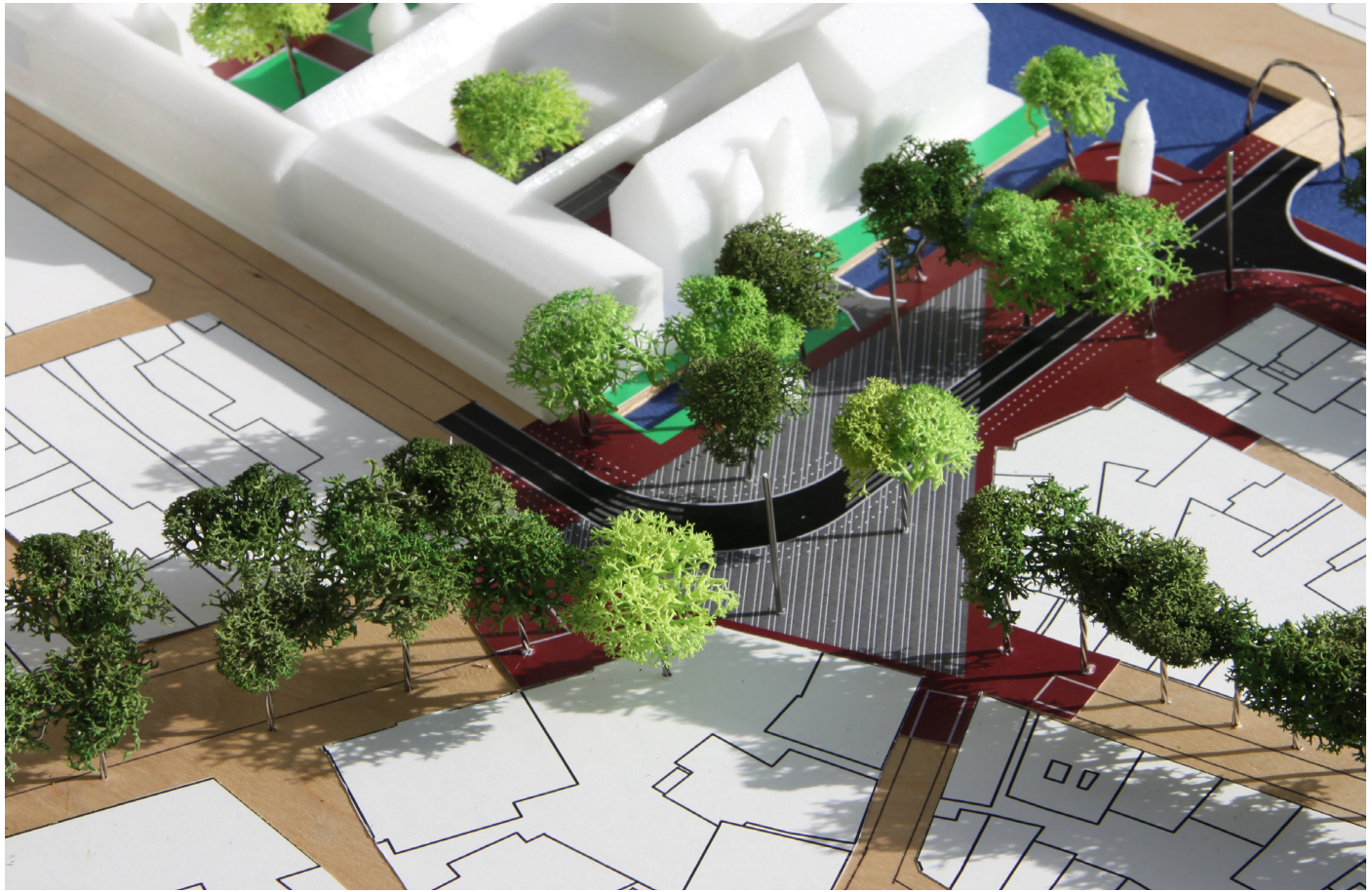


Impressie stap 2



Plankaart stap 2

Blokhuisplein als zorgvuldig vormgegeven scharnier tussen binnenstad en voormalige gevangenis Blokhuispoort. Binnenhoven Blokhuispoort worden integraal meegenomen in planvorming.





Colofon

Peter de Ruyter Landschapsarchitectuur

Gebouw De Greiner

Voorhelmstraat 23-5

2012 ZM Haarlem

m. +31 (0)6 202 08 444

Postadres:

Zonnelaan 45

2012 TB Haarlem

info@peterderuyterlandschap.nl

www.peterderuyterlandschap.nl

Martijn Al Landschapsarchitect

Molukkenstraat 46

2022 CD Haarlem

m. +31 (0)6 412 76 238

Postadres:

Molukkenstraat 46

2022 CD Haarlem

contact@martijnal.nl

www.martijnal.nl

